



POZNÁMKA: – PROTIKOROZÍ OCHRANA ZÁBRADLÍ NA PROPUSTKÁCH:
– PROTIKOROZÍ OCHRANA KONSTRUKCE ZÁBRADLÍ MUSÍ SPLŇOVAT PODMINKY TKP 19.
– VŠECHNY KONSTRUKČNÍ DÍLY SE ŽÁROVĚ ZINKUJÍ

VLASTNOSTI A METODY ZKOUŠENÍ POVLAKU ZINKU JSOU DEFINOVÁNY ČSN EN ISO 1461
ÚPRAVA POVRCHU:
– STUPEŇ PŘÍPRAVY POVRCHU – Be
– ZAOKLENÍ VŠECH HRAN POD POLOMĚREM R=2mm
– ZABROUSIT SVARY
POŽADAVEK NA MINIMÁLNÍ ŽIVOTNOST 30r OCHR. POVLAKU ČSN EN 12944–2 30 (VV)
SE STUPNĚM KOROZÍ AGRESIVITY PODLE ČSN EN 12944–2 C4 + K8 (SPECIÁLNÍ)
OCHRANNÝ POVLAK DLE TABULKY II, TKP 19 III A, III B

PROTIKOROZÍ OCHRANA OCELOVÉHO ZÁBRADLÍ:
KOMBINOVANÁ PROTIKOROZÍ OCHRANA PONOREM DO ROZTAVENÉHO KOVU + NATĚREM
– ŽÁROVĚ ZINKOVÁNÍ PONOREM – MINIMÁLNÍ 70µm VE SMYSLU TKP 19. – 80 µm
– POČET VRSTEV 1
– CELKOVÝ POČET VRSTEV 3–4
– TLOUŠŤKA VRSTVY NDT PRO NATĚR – 70 µm
– CELKOVÁ TLOUŠŤKA VRSTVY NDT – 70 µm MIN.PRŮMĚRNÁ tl. Zn 70+210=280 µm
– BAREVNÝ ODSŮSTIN VROCNÍ VRSTVY – RAL 6013 nebo 7002 – ODSŮSTIN ZELENĚ
– KONKRETNÍ SKLADBA PKO BUDE NAVRŽENA A DOLOŽENA DODAVATELEM DLE TKP 19 – ČÁST B

2) VÝROBA:
V DÍLECH ZÁBRADLÍ BUDDO PROVEDENÝ ODVĚTRÁVACÍ OTVORY Ø 8mm
NA HORNÍ PLOŠE MADLA Z DŮVODU ODVZDUŠNĚNÍ PŘI ZINKOVÁNÍ.

3) MATERIÁL:
– ZÁBRADLÍ DÍLCE
• DLE ČSN 73 2601 A TKP – HLAVNÍ ČÁSTI ZÁBRADLÍ – VÝROBNÍ SKUPINA C
DUTÉ PROFILY: S 235 JRH
OSTATNÍ: S 235 JR
DOKUMENT KONTROLY JAKOSTI MAT. – TYP 2.2
– KOTVY KONSTRUKCE ZÁBRADLÍ
• KOTVA M12 S PŘEDVRTANÝM OTVOREM Ø16mm MIN. HLoubKY 150mm
MATERIÁL – M12
• ALTERNATIVNĚ JE MOŽNO NAHRADIT KOTVENÍ SYSTÉM PATNÍCH SLOPKŮ JINOU KOTVOU ČI TYČÍ.
• MIN. TAHOVÁ VNOSNOST JEDNÉ KOTVY SE POŽADUJE 9,5 kN.

4) SVARY:
– SVARY KONSTRUKCE SE UVAŽUJÍ KONSTRUKČNÍ KOUTOVÉ S UVEDENOU VÝŠKOU SVARU 4mm
– SVARY JSOU PO OBVODU UZÁVŘENÉ
PŘESNOST VYTÝČENÍ A PŘÍPUSNÉ ODHCHYLKY JSOU DÁNY:
ČSN 01 34 19, ČSN 73 04 22
TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA 2.9
TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ.

NAVŘZENÉ BETONY:
PODKLADNÍ BETON – POD ZÁKLAD ČEL C 16/20–X0
ŽB. MONOLITICKÉ ZÁKLADOVÉ PASY C25/30–XA1
ŽB. DŘÍKY C25/30–XF2, XD1
ŽB. ŘÍMSY C30/37–XF4, XD3
ZAJIŠŤUJÍCÍ PRAHY C25/30–XF4, XD3

POZNÁMKA:
– PŘESNOST VYTÝČENÍ A PŘÍPUSNÉ ODHCHYLKY JSOU DÁNY:
ČSN 73 04 22
ČSN 01 34 19
TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA 2.9
TKP KAPITOLA 18. A SOUVISEJÍCÍ

LEGENDA INŽ. SÍTÍ

- STÁVAJÍCÍ VEDENÍ – TELEFONICA O2
- STÁVAJÍCÍ VEDENÍ ČEZ DISTRIBUCE
- STÁVAJÍCÍ VODOVOD
- STÁVAJÍCÍ KANALIZACE

LEGENDA

- HRANY PROPUSTKU
- POLOHOPIS A VÝŠKOPIS
- HRANICE KN
- PRVKY POLOHOPISU

D.1.2.
DÚR+DSP

INVESTOR:  OBEC ZÁCHLUMÍ ZÁCHLUMÍ 98 561 86 ZÁCHLUMÍ		RAŽITVO, DATUM, PODPIS:	
KRESLIL: ZPRACOVAL: TECHNICKÁ KONTROLA: ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. PETR PÁCHA ING. PETR PÁCHA FRANTIŠEK VAVRACH ING. PETR PÁCHA ING. PETR PÁCHA	  	 IDProjekt s.r.o. Inženýring a projekce dopravních staveb Sokolovská 94 Mladá Boleslav 570 01 Litomyšl IČO 054 97 247 DIČ CZ00097227 www.idprojekt.cz
KRAJ: PARDUBICKÝ INVESTOR: OBEC ZÁCHLUMÍ, ZÁCHLUMÍ 98, 561 86 ZÁCHLUMÍ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ OBEC: ZÁCHLUMÍ	STUPEŇ: ZAK.ČÍSLO: ARCHIVNÍ ČÍSLO: DATUM: FORMÁT: MĚŘITVO: ČÍSLO SOUPRAVY:	DÚR+DSP 0189 2017-0204-0189 VI / 2020 10x44 1:50 ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.2.4.
OBJEKT: SO 102 - RÁMOVÝ PROPUST V KM 0,120		OBSAH: PŮDORYS PROPUSTKU	